



DESCRIPTION

La version drainante du pavé iconique Alkern, conçue pour répondre aux enjeux actuels d'infiltration, facilite une absorption rapide et efficace des eaux pluviales dans le sol.

Les pavés drainants permettent à l'eau de pluie de s'infiltrer directement dans le sol, réduisant les ruissellements et risques d'inondation.

Leur perméabilité empêche la formation de flaques d'eau après la pluie sur la terrasse.

Les écarteurs sont conçus afin d'assurer l'infiltration des eaux pluviales avec un remplissage des joints en gravillons 1/3 mm ou 2/4 mm concassés et dépourvus de fines (lit de pose et un fond de forme drainants).

Le pavé drainant demande peu d'entretien et sa surface antidérapante sécurise vos déplacements.

LES + PRODUITS :

- Bonnes possibilités d'infiltration des eaux pluviales (joints remplis de gravillons 1/3 mm concassés et dépourvus de fines)
- Résistant au gel
- Antidérapant
- Carrossables véhicules légers
- Pose facilitée grâce aux écarteurs pour des joints calibrés (écarteurs positionnés sur 2 côtés)
- Durabilité améliorée (hydrofuge de masse)



FABRIQUÉ
EN FRANCE



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CARACTÉRISTIQUES D'ASPECT : **Finition :** surface lisse - vieillie

Les produits ne doivent pas présenter de défauts tels qu'épaufrures, fissures ou écaillages visibles à hauteur d'homme et à 2 m de distance sous éclairage moyen.

DIMENSIONS NOMINALES ET TOLÉRANCES DIMENSIONNELLES :

Pavés monoformats Drainants : 15 x 15 cm
Épaisseur : 6 cm

Tolérances maximales pour la longueur et largeur : ± 2 mm

Tolérance maximale pour l'épaisseur : ± 3 mm

CARACTÉRISTIQUES PHYSIQUES :

Résistance aux agressions climatiques : gel sévère et modéré, salage peu fréquent à très fréquent (classe B et D)

Absorption d'eau : ≤ 6 % en masse

Perte de masse à l'essai de gel/dégel :

- moyenne ≤ 1,0 kg/m²
- résultats individuels ≤ 1,5 kg/m²

Résistance à l'abrasion :

- Essai d'abrasion au disque large : classe H

Longueur de l'empreinte : ≤ 23 mm

Résistance à la glissance : de par leur nature, les pavés en béton présentent une résistance satisfaisante à la glissance.

CARACTÉRISTIQUES MÉCANIQUES :

Résistance à la rupture en traction par fendage : valeur caractéristique 3,6 Mpa

Charge de rupture de chaque pavé : ≥ 250 N/mm

PERMÉABILITÉ :

Coefficient de perméabilité mesurés par le Cerib selon le protocole du référentiel technique 353 EV2 : 5,56 x 10⁻⁴ m/s soit 33,36 l/min/m². Remplissage des joints avec gravillons 1/3 mm concassés et dépourvus de fines.

CARROSSABLE :

OUI, par des véhicules légers (classe d'appellation T5)

COLORIS DISPONIBLES

POSE



Grey



Ivory

Pose sur lit de sable (dépourvu d'éléments fins et d'éléments argileux ou organiques) et fond de forme drainant

Retrouvez les informations de pose en détail dans les notices de pose.



* Pour la région Nord-Centre-Est : des différences de teintes peuvent exister entre les pavés Newhedge et leur version drainante. Nous préconisons leur installation dans des espaces distincts.

CONDITIONNEMENT

PAVÉS NEWHEDGE DRAINANT CLASSIQUE						
Désignation	Poids kg/m ²	Nbre de pavés / m ²	Conditionnement		Coloris	Code article
			m ²	Un		
Pavés 15 x 15 cm - Ép. 6 cm	130	45,04	11,34	504	Grey	321888
					Ivory	321889

PRÉCAUTIONS D'UTILISATION

Vérifiez dès réception le contenu de votre livraison, car les réclamations concernant l'aspect des produits doivent être faites avant la pose, notre responsabilité se limitant exclusivement au seul remplacement des produits défectueux.

Pour tous les produits béton qui présentent des nuancages de couleur : afin que ces nuancages embellissent votre réalisation, il est indispensable de procéder de la façon suivante :

- La totalité de la livraison doit être sur le chantier avant le démarrage de la pose. Pour toute commande complémentaire du même produit en réassort, mentionnez sa référence et son n° de lot (date de fabrication)
- Ne superposez jamais les palettes
- Puisez simultanément dans toutes les palettes pour obtenir un mélange harmonieux des nuances de couleurs
- Conservez l'étiquette du produit avec le bon de livraison